



Molendreef 43 B-9300 AALST
Tel : (+32) 53 78 34 85 Fax : (+32) 53 70 88 62
info@corcon.be www.corcon.be

Prototypekeur certificaat nr. : CP09/0081-HCC001

AANVRAGER
DEHOUST GmbH
Gutenbergstraße 1
69181 Leimen
Deutschland

BOUWER
DEHOUST GmbH
Gutenbergstraße 1
69181 Leimen
Deutschland

Houdertype

Bovengronds rechthoekige opslagtank in high density polyethyleen (PE-HD)
Enkelwandig Type "Trio-Tank 2000 I"
Dubbelwandig Type "Trio-Tank 1100 I/1500 I"

Keuringsmodaliteiten

Vlarem II (01-03-09), Artikel 5.17.3.2 en bijlage 5.17.2
Code van de goede praktijk van de constructeur,
gedeeltelijk gebaseerd op de norm EN 13341
Vastgelegd in DIBt-keuringen Z-40.21-191
en Z-40.21-310 (voor de opvangkuipen)

Toepassingsgebied

Vlarem II (01-03-09)

Hoofdstuk 5.17.3. Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders
Hoofdstuk. 6.5 Particuliere stookolietanks met een waterinhoud < 5.000 l

Certificaatbegrenzing

Dit certificaat is als volgt begrensd:
Opslag van stookolie, diesel, biodiesel,
oliën (P₃ en P₄), ethyleenglycol, ammoniakwater-oplossing, fotochemicaliën
en 32,5 % ureum-oplossing (met een maximale dichtheid van 1,15 g/cm³)
Nominale waterinhoudsvermogen van 1.100 l – 1.500 l – 2.000 l
Enkel voor binnenopstelling, buiten explosiezones 0 en 1
In batterijopstelling tot maximaal 5 houders (bij opslag van HBO en diesel)

**DIT CERTIFICAAT IS SLECHTS GELDIG WANNEER VERGEZELD
VAN DE CONFORMITEITVERKLARING VAN DE BOUWER.**

Bijhorende bladzijden 2 tot 16 liggen ter inzage bij de bouwer.

Certificaat geldig tot 02/09/2014

Francine Van Moorter

Milieudeskundige 2002/HCC001
Corrosiedeskundige 2002/KCC001

Transport en Opslag

PE-TrioSafe Plus, PE-Kombi Plus, PE Trio 700-2000 Liter

Prototypekeur certificaat nr. : CP09/0080-HCC001

CP09/0081-HCC001

CP09/0082-HCC001

Algemeen

Het transport dient enkel uitgevoerd te worden door bedrijven die over de nodige vakkennis, geschikte apparaten, inrichtingen en middelen als ook voldoende geschoold en gekwalificeerd personeel beschikken. Om schade en letsel aan personeel en derden te voorkomen dienen alle veiligheidsvoorschriften strikt nageleefd te worden.

Transportvoorbereiding

De tanks dienen zodanig voorbereid te worden dat er bij het laden, transporteren en lossen geen schade kan ontstaan.

De laadvloer van het transportmiddel dient zodanig gemaakt te zijn dat de tanks niet door stoot- of drukbelastingen, puntvormige of scherpe delen beschadigd kunnen worden.

Laden en Lossen

Bij het heffen, verplaatsen en lossen van de tanks dienen stoten en schokken voorkomen te worden.

Indien er een heftruck gebruikt wordt dienen de tanks gezekerd te worden.

Aansluitingen en andere uitstekende onderdelen van de tank mogen niet gebruikt worden voor bevestiging of trekpunt. Het slepen of schuiven van de tank over de grond is niet toegestaan.

Transport

De tanks dienen tegen ontoelaatbaar schuiven tijdens het transport gezekert te worden.

Door de manier van bevestiging mogen de tanks niet beschadigd worden.

Opslag

Bij opslag buitenshuis dienen de tanks tegen beschadigingen en wind gezekert te worden. De tanks mogen niet aan de invloeden van de buitenlucht blootgesteld worden. Er dient voor gewaakt te worden dat er absoluut geen hemelwater tussen binnentank en buitentank kan dringen.

Schade

Bij schade, veroorzaakt tijdens transport of opslag, dient er conform de conclusies een aanbevelingen van een deskundige inzake waterrecht of certificering gehandeld